

MONOGRAFÍAS FILATÉLICAS 56

LOS ORIGENES DEL BANCO PASTOR



Andrés García Pascual
Septiembre 2024

Subastas Europa

www.subastaseuropa.com info@subastaseuropa.com

LOS ORÍGENES DEL BANCO PASTOR



El **Banco Pastor** fue, durante décadas, el buque insignia de la economía gallega, motor y promotor, interviniendo en muy diferentes campos empresariales. Llegó a tener el 63% de la cuota de mercado en Galicia. Era, con otras denominaciones anteriores, el segundo banco más antiguo de España (La Coruña 1776), después del que era el primero el, también gallego, **Banco Etcheverría** (Betanzos 1717).



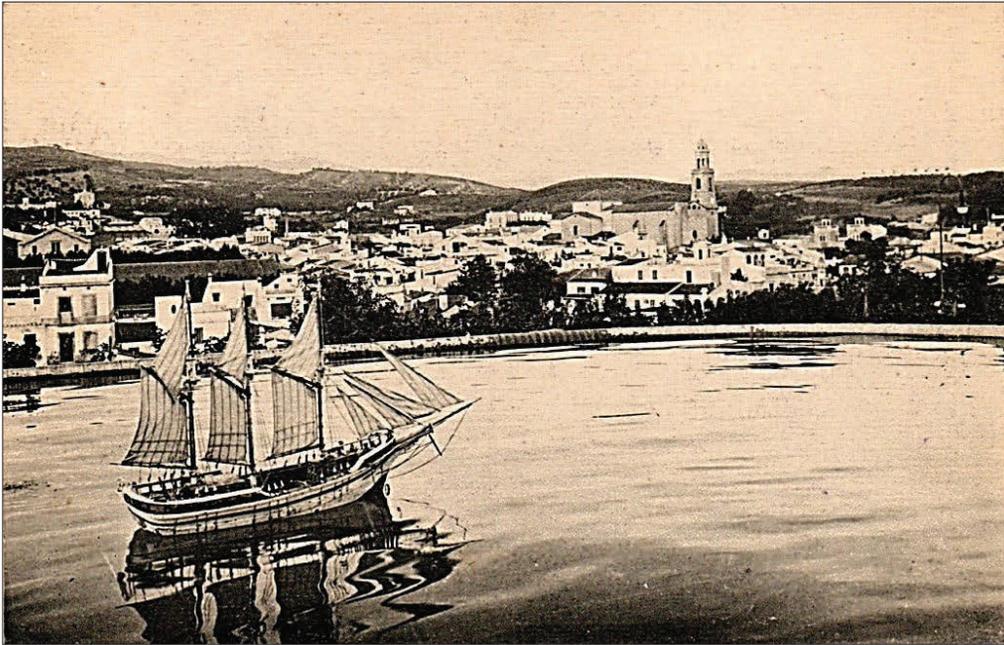
En el año 2012 se produjo la fusión por absorción del Banco Pastor por el Banco Popular. Después llegó el Banco Santander y, en 2018, absorbió al Popular y así desapareció todo vestigio del Banco Pastor como entidad financiera con nombre propio. Pero su historia está ahí y permanece para el recuerdo.

De los orígenes de lo que fue, finalmente, el **Banco Pastor** y sobre **José Pastor Horta**, el hombre que dio el mayor impulso al proyecto del que se convertiría en el más importante banco de Galicia, trata este pequeño trabajo.

Como siempre hago, en las aportaciones de este estilo, la narración de los hechos tendrá como hilo conductor, las cartas y postales, a las que acompañan otros documentos relacionados con el tema.

Todas las piezas presentadas pertenecen a mis colecciones, salvo las que figuran como de Archivo Gráfico (AG) y las que se identifican con su referencia. Mi agradecimiento por su colaboración para este trabajo a Luis Alonso Álvarez (LA), Esteve Doménech i Baño (ED), Expo Galería, Iberphil (IB), José L. Rey Barreiro, Víctor M. Rico López (VR), Joaquín Rivera Lourido, Adolfo Sarrias Enríquez (AS) y Luis Valiño Rodríguez (LV).

Portada: **“El primer <<Rascacielos>> construido en España, propiedad de los señores Sobrinos de José Pastor y en el que instalarán las oficinas de su importante casa de Banca”.**
“Catálogo de La Coruña. 1923-24. La Coruña a través de un siglo”. Editorial P.P.K.O. Vigo



Canet de Mar, población de donde eran naturales **Jaime Dalmau Batista** y **José Pastor Taxonera**.

EL PRINCIPIO

Jaime Dalmau Batista, natural de Canet de Mar (Barcelona), llegó, para comerciar, a La Coruña en 1764, el mismo año de la implantación de los Correos Marítimos con base en el puerto de la ciudad. No se le escapa a nadie la coincidencia de la fecha, el año en que La Coruña se convirtió en el centro de las comunicaciones con América, y la posibilidad de comerciar con aquellas tierras.

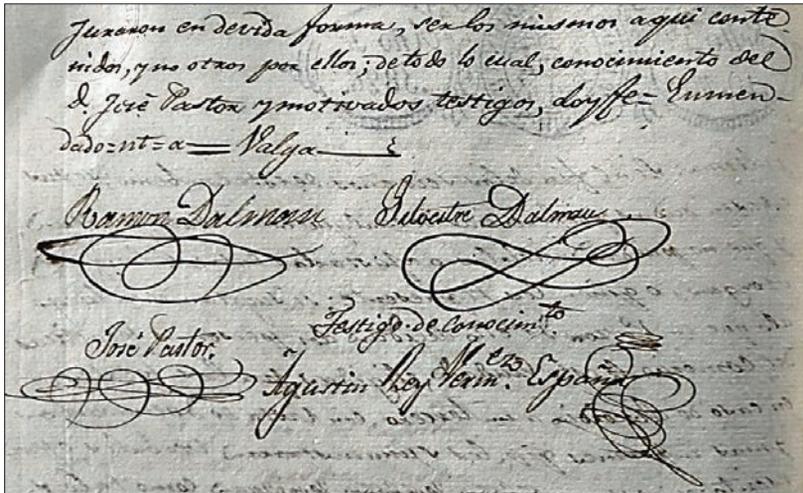
Firma de **Jaime Dalmau** en una escritura notarial en 1770. (Ref.LV)

JAIME DALMAU y C^a

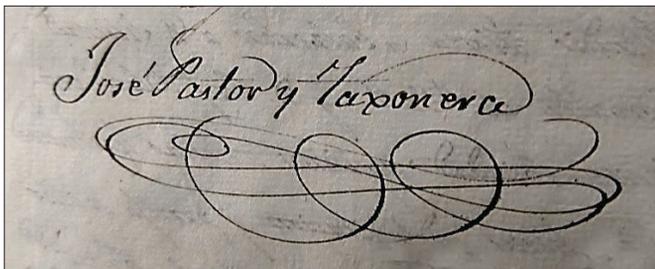
Fundó, en 1776, la firma “**Jaime Dalmau y Cia**” dedicada al comercio y al negocio bancario (este es el origen del, posterior, Banco Pastor). A su muerte, en 1806, siguieron con la empresa su hijo José Dalmau Pasi y su sobrino José Dalmau Batista.

DALMAU y PASTOR

En 1819 entró como socio en la empresa **José Pastor Taxonera**, también natural de Canet de Mar. José pronto tomó las riendas de la empresa, que pasó a denominarse **“Dalmau y Pastor”** en 1826, donde participaba el propio Pastor y los nietos del fundador. Tenían también fábricas de salazón y jabón, y alguna pequeña inversión inmobiliaria.



Final de la escritura notarial de la constitución de la sociedad **“Dalmau y Pastor”**, en 1826, firmada por **Ramón** y **Silvestre Dalmau** (nietos de Jaime Dalmau) y **José Pastor** (solo firma con el primer apellido). Testigo Agustín Rey Bermúdez España. (Ref. LV)



Firma completa de **José Pastor Taxonera** en un testamento otorgado en 1829, cuando solo tenía un hijo de su primer matrimonio y cuatro hijos de su segundo (todavía no había nacido Francisco). (Ref. LV)

Al final del testamento manifiesta: “; quiero y es mi voluntad que después de sacado lo que pertenece por este respecto a mi actual esposa, lo demás se parta y divida entre mis cinco hijos, y más que pueda tener, por partes iguales por mis cumplidores, a quienes autorizo e forma para que hagan la partida, adjudicación e inventario de todo lo que fincara a mi fallecimiento, de cuyas operaciones en conformidad con lo prevenido por Real Cédula de 4 de noviembre de 1791, aprobada por otra de 18 de mayo de 1795 y por otras Reales Ordenes comunicadas sobre el particular, **privo a la señora justicia y la separo de que pueda ingerirse a tomar conocimiento alguno en el particular”**

Sr. D. Ant. Romani y Carréj.
Barcelona.

Coruña Marzo 25 de 1840.

*Muy Sr. mro: Entendamos nuestro silencio con suplicas
 por el primer barco del Masnou se sirba remitirnos
 de papel de su fabrica de cada clase desde el que
 se pta. todo en resmilla para en su vista disponer
 para nro surtido, y tambien muestraz de los
 de su fabrica.*

*Ningunos frutos se embarcan por no permitirse
 sus precios, el vino pasa de 13 1/2 a 14 el centeno a 10. y el
 panis hasta 11. 1/2.*

Virbi del gobierno a nro de quien se repiten apuro.
Segunos Señores.

*J. S. M. M.
 Dalmau y Pastor*

Carta de La Coruña a Barcelona,
 25 marzo 1840.
 Porteo 13 de Barcelona.
 Tarifa 1815: 11 cuartos hasta
 6 adarmes.
 Sobre portes de guerra 2 cuartos.

Escrita y firmada por **José Pastor Taxonera**, como socio-director de **"Dalmau y Pastor"**.

13

Sr. D. Ant. Romani y Carréj.

Barcelona.

*GALICIA
 CORUÑA*

Las deudas obligaron a liquidar la sociedad, en 1845 y José Pastor indemnizó a los socios de la familia Dalmau, quedándose al frente de una nueva compañía, denominada **"José Pastor"**. José Pastor Taxonera se casó con Juana Teresa Galcerán Grau, con la que tuvo un hijo, **Juan Ventura Pastor Galcerán**. Quedó viudo y volvió a casarse con Gertrudis Horta Galcerán, con la que tuvo tres hijos y dos hijas. Dos de los hijos, **José** y **Francisco Pastor Horta** se dedicaron a los negocios, al igual que su hermanastro **Juan Ventura**.

Juan Ventura Pastor Galcerán gestionaba los negocios familiares en La Coruña, con ciertas dificultades económicas. Su padre falleció en 1853. Mientras, sus hermanastros, José y Francisco, emigraron a Cuba, para hacer fortuna.

Presento cinco cartas dirigidas al negociante coruñés **Juan Ventura Pastor Galcerán**, en el tiempo que llevaba los negocios familiares.



VÍA MARÍTIMA

Carta de Birmingham a Coruña, 16 enero 1846. En el vapor "Royal Tar", que zarpó de Southampton el 27 de enero. Porteo de Coruña.

Tarifa 1807: 10 reales. hasta 4 adarmes.



Carta de Barcelona a Coruña, 24 marzo 1846.

Tarifa 1845: 1 real, hasta 6 adarmes.



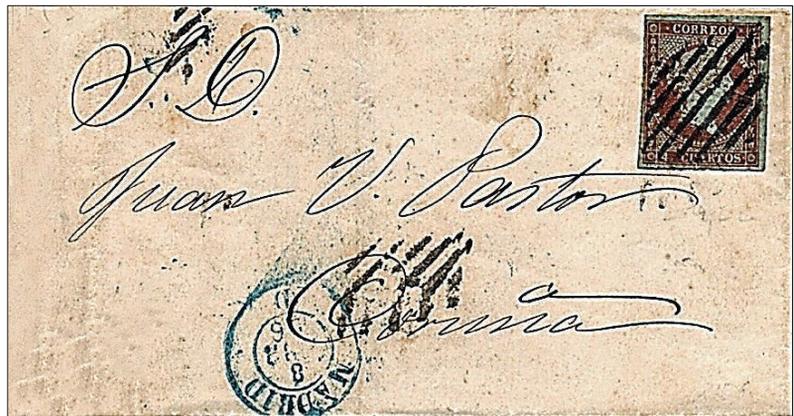
VÍA FRANCIA

Carta de Manchester a Coruña, 15 febrero 1849.

Fechador circular **ANGL – 17 FEVR 49 BOULOGNE-S-MER**

Tarifa 1807: 10 reales. hasta 4 adarmes.

Carta de Madrid a Coruña,
8 abril 1856.
Sello de 4 cuartos anulado
con rejilla de Madrid.
Tarifa 1854: 4 cuartos
hasta ½ onza.



Carta de Santiago a Coruña, 26 junio 1856. Sello barnizado para intentar defraudar al correo, que, según parece, Juan Ventura no utilizó.

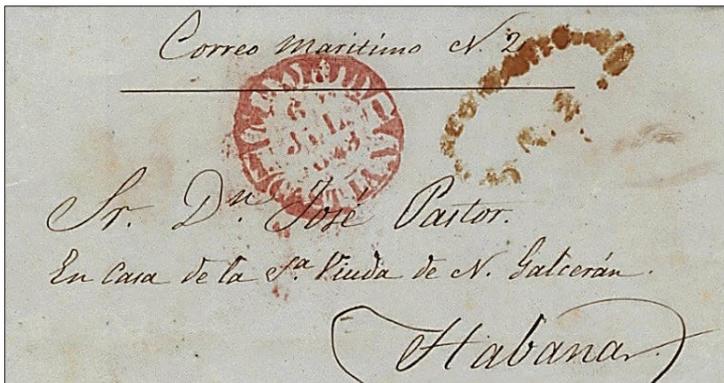
Tarifa 1854: 4 cuartos hasta ½ onza.

EL IMPULSOR



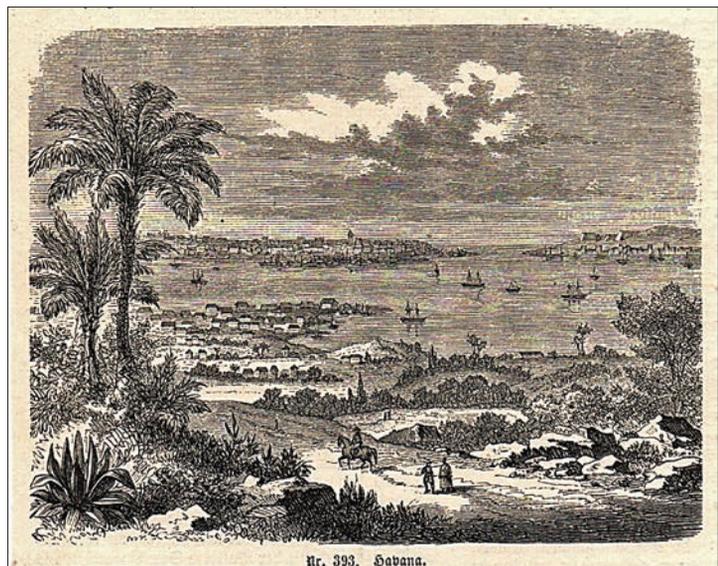
José Pastor Horta (La Coruña 1820 - Vichy (Francia) 1877). Comenzó su instrucción con profesores particulares, pasando luego a la Escuela de la Junta Provincial de Comercio de La Coruña. En 1834 se fue dos años a completar estudios a Alemania. Al regresar, partió para Cuba en 1836; su hermano Francisco lo hizo en 1841.

Los dos trabajaron con su tío Nicolás Galcerán en sus negocios de importación-exportación y tabaqueros, hasta la muerte de este, en 1848. Entonces José realizó un viaje de aprendizaje durante un año por distintos países de América y Europa. A su regreso a Cuba, está documentado que, en 1849, fletó un barco para la trata. (Ref. LA). Se casó con la cubana Emilia Bebosa, que falleció en 1857, después de darle una hija, Ernesta.



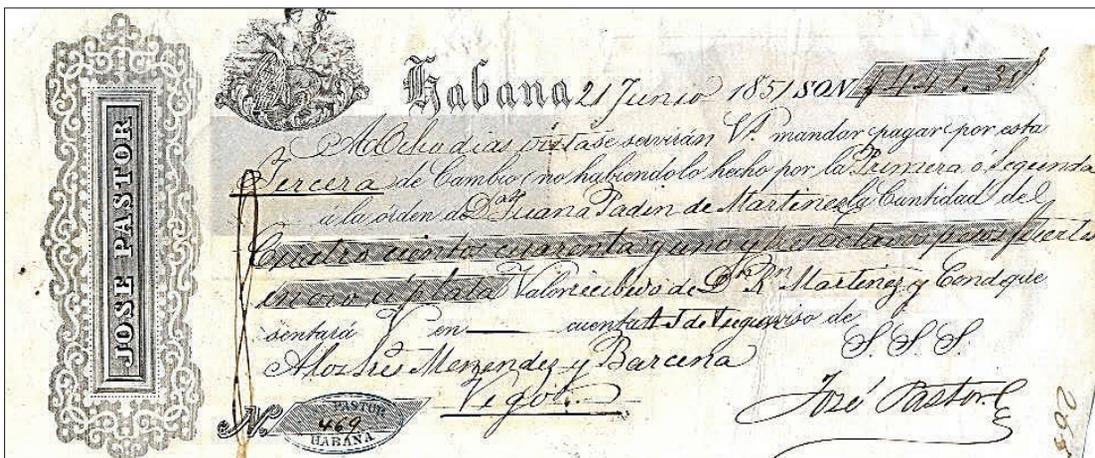
Frente de carta de Madrid a La Habana, 6 julio 1848. Por el "Correo Marítimo N.º 2". Dirigida a **José Pastor. En casa de la S.ª Viuda de N. Galcerán.** (Ref. ED)

La Habana en la que vivieron y trabajaron los hermanos Pastor

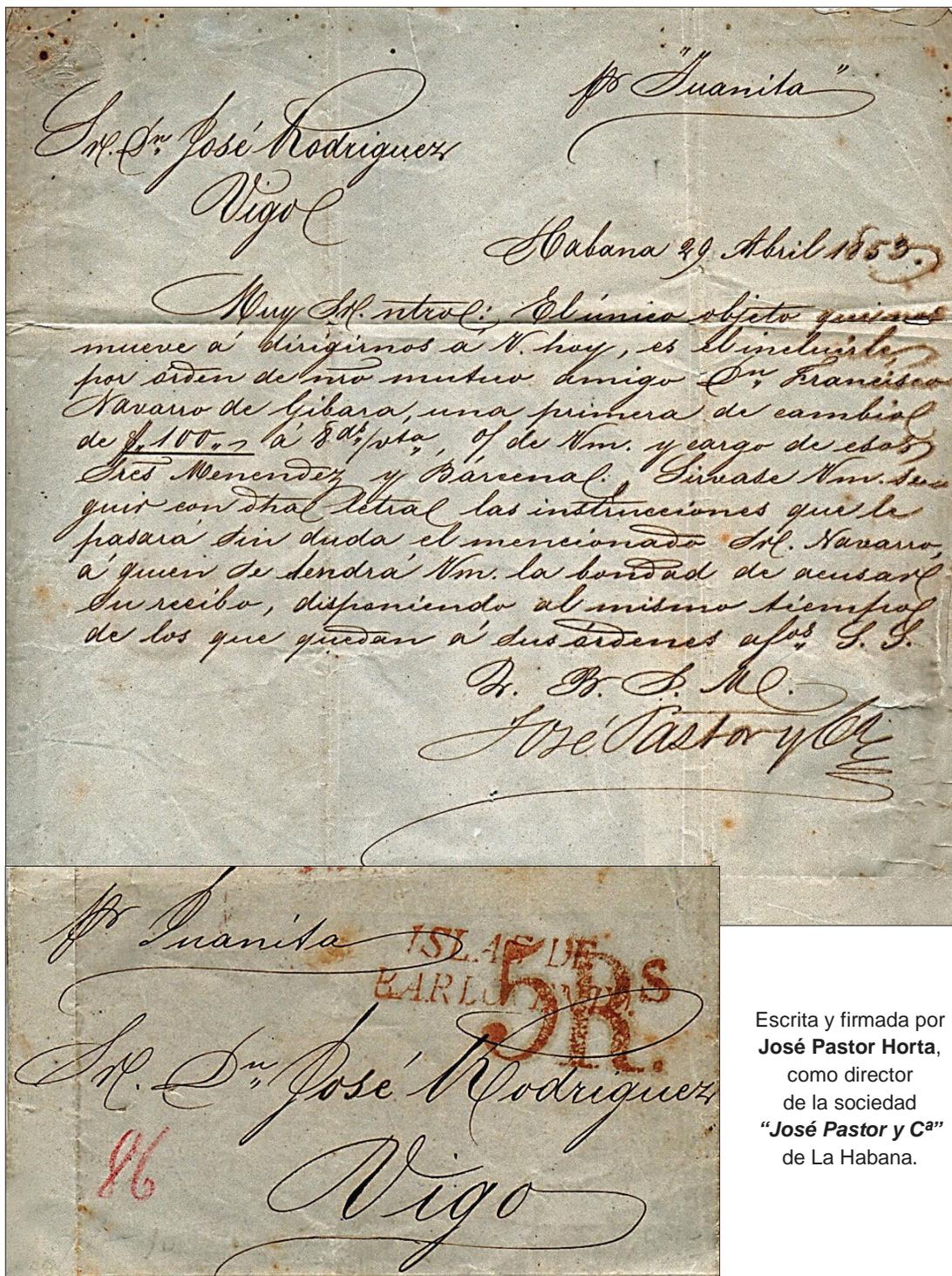


JOSÉ PASTOR y JOSÉ PASTOR Y Cº

En La Habana se estableció por su cuenta bajo la razón “**José Pastor**”. En 1853 fundó, con su hermano, una empresa con el nombre “**José Pastor Y Cº**”, dedicada al ramo de comisiones, comercio y banca. Su actividad principal era la exportación de tabaco, cacao y azúcar, así como la importación, desde el puerto de La Coruña, de velas, salazón y el chocolate que fabricaba su hermanastro Juan Ventura. Fueron accionistas y fundadores de la “**Sociedad Anónima La Alianza. Compañía de Crédito y Seguros**”, formada en 1858 para la importación de colonos chinos. Con su capital, ayudó a su padre para liquidar su empresa.



Letra de la sociedad **José Pastor**, que firma él mismo como librador. 1851. (Ref. AS)



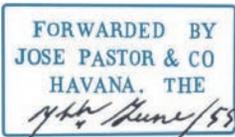
Carta de La Habana a Vigo, vía La Coruña, 29 abril 1853.

"pr. Juanita" que era un bergantín mercante.

Porteo 5 Rs. y marca ISLAS DE BARLOVENTO de La Coruña.

Tarifa 1807: 5 rs. hasta 5 adarmes.

Escrita y firmada por
José Pastor Horta,
como director
de la sociedad
"José Pastor y C^a"
de La Habana.



“José Pastor & C^o”, operaron como “Forwarded”, Agentes Encaminadores, en La Habana, entre 1854 y 1855, con su propia marca (Ref. AS.)



Carta de La Habana a Coruña, 12 marzo 1856. (Ref. AS)
Por el vapor de la Armada Nacional “*pr, Isabel la Católica*”
Sello desprendido (probablemente de ½ real plata F.).
Cuño de **José Pastor y C^a. Habana**



Carta de Ferrol a La Habana, 2 octubre 1857. (Ref. IB)
Fue en el vapor “*Vigo*”, que zarpó de Cádiz el 12 de octubre.
El vapor “*Vigo*” era propiedad de “*Gauthier Hermanos y Cia*”.
Dirigida a **José Pastor y C^a**.
Tarifa 1854: 1 real vellón, hasta ½ onza

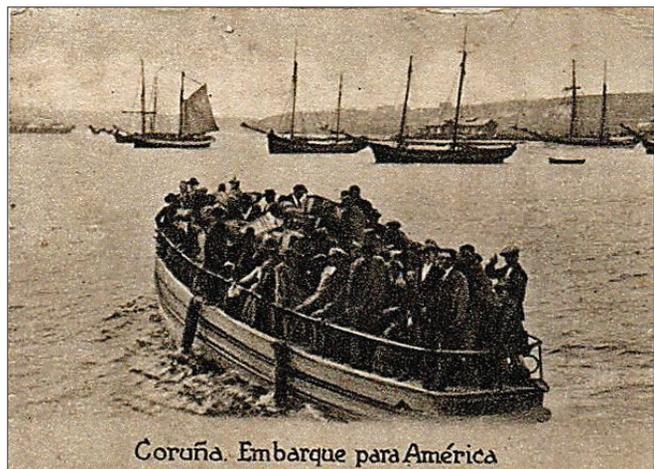


La Coruña que encontraron los hermanos Pastor, a su regreso en 1859.

PASTOR HERMANOS

Regresaron los hermanos a La Coruña en 1859, con un importante capital y se asociaron, en 1861, con su hermanastro **Juan Ventura**, creando la firma “**Pastor Hermanos**”, que se dedicó al comercio, la industria y la banca. La nueva empresa utilizó la amplia red de contactos que José Pastor había formado en Cuba y en sus viajes por América y Europa. Se dedicaron a la importación de cacao, café y azúcar y a la exportación de cebollas, jamón, chocolate o harina. Del Río de la Plata importaban los apreciados cueros de indias. Compraron varios vapores y goletas, y también, desde 1862, se hicieron consignatarios de buques y mercancías, dedicándose al transporte marítimo de emigrantes para América, sobre todo a Montevideo y Buenos Aires.

La empresa se implicó en las obras de la construcción ferroviaria en la región. En 1863, José Pastor participó en la creación del “Banco de Emisión de Vigo”; también representó a varias empresas extranjeras y fue cónsul, en La Coruña, de Alemania, Prusia, Bremen, Hamburgo, y vicecónsul de Rusia.

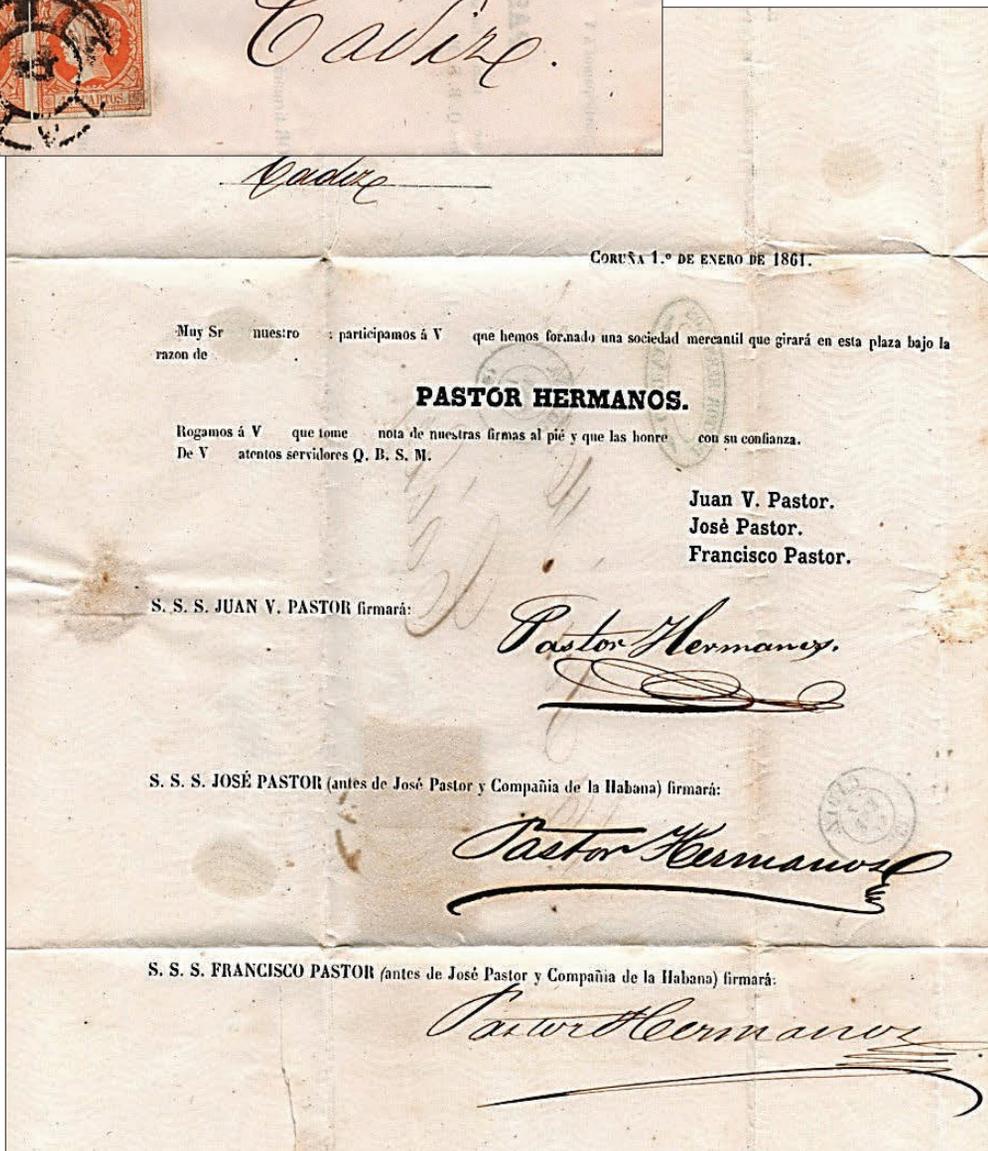


Coruña. Embarque para América



Carta de Coruña a Cádiz,
1 enero 1861.
Tarifa 1854: 8 cuartos
peso entre ½ y 1 onza.

Cuño comercial de **Pastor
Hermanos. Coruña**



CORUÑA 1.º DE ENERO DE 1861.

Muy Sr nuestro participamos á V que hemos formado una sociedad mercantil que girará en esta plaza bajo la
razon de

PASTOR HERMANOS.

Rogamos á V que tome nota de nuestras firmas al pié y que las honre con su confianza.
De V atentos servidores Q. B. S. M.

Juan V. Pastor.
José Pastor.
Francisco Pastor.

S. S. S. JUAN V. PASTOR firmará:

Pastor Hermanos.

S. S. S. JOSÉ PASTOR (antes de José Pastor y Compañía de la Habana) firmará:

Pastor Hermanos.

S. S. S. FRANCISCO PASTOR (antes de José Pastor y Compañía de la Habana) firmará:

Pastor Hermanos.



Carta impresa donde se anuncia la creación de la sociedad mercantil "**Pastor Hermanos**", con las firmas de empresa de Juan Ventura, José y Francisco Pastor.

PASTOR HERMANOS
CORUÑA

S. D. Sr. Sr. Matias

Cádiz.
Coruña, Abril 2 de 1864.

Muy Sr. nuestro: a su tiempo nos fa-
porció la muy grata de V. 10 de Febrero entre-
tando a nuestro anterior 16 de Enero anterior.
Rogamos a V. que nos los incluya
a sus su amigo D. Luis Mújica.
Incluyo natural V. mi correo (n.º 1770)
a 10 días vista, cargo de un Sr. Perez y C.º
N.º 1045. que, sin perjuicio del otro,
cargamos a V. en n.º 1770.
Sentiendo mucho que en su gran ten-
posiciones de activar nuestra correspondencia
con su respetable casa, nos repetimos al
V. muy at.º amigos y S. S.
D. D. S. M.
Pastor Hermanos

Últimas horas:
Recomendamos a cargo de V. de
L.º de 1810, a 8 de n.º, orden D.º
Luis Mújica, una letra de
N.º 1033.351 que le rogamos acija
favorablemente con cargo a n.º 1770
S. M.

Firmada por José Pastor Horta
Cuño de Pastor Hermanos. Coruña

Sr. Sr. Sr. Matias

Cádiz

PASTOR HERMANOS
CORUÑA




Carta de Coruña a Cádiz,
2 abril 1864.
Tarifa 1854: 8 cuartos
entre ½ y 1 onza.

D. Sr. José Matia.
Cádiz.
 Coruña Octubre 18 de 1865.

Muy Sr. mto: Nos vemos favorecidos con las apreciables de Vd. de 28 del pp.^o 3, 7 y 12 del corriente, la segunda contactamos a nuestra anterior de 28 del mes de Mayo a Vd. gracias mil por un suscripción a pagar nuestra aceptación por Rs. 40.000. y por haberse percibido la citada letra en su totalidad del 7.

Concurre a Vd. en Vd.
Rs. 47.708.27 producido, a 2 1/2 % de beneficio menor 2 % de comitaje, de nuestra cuenta sea de Rs. 46.635.65 sobre Barcelona.

También lo hacemos del.
Rs. 24.435.35 líquido, a 1 1/2 % de beneficio menor comitaje, de nuestro envío de Rs. 24.062.10 sobre Valencia.

Quisiera Vd. dispensarnos estas molestias y disponer con igual franquicia de sus efectos siempre q. s. s.

D. Sr. S. M. C.
 Pastor Hermanos

Firmada por Francisco Pastor Horta
 Cuño de Pastor Hermanos. Coruña

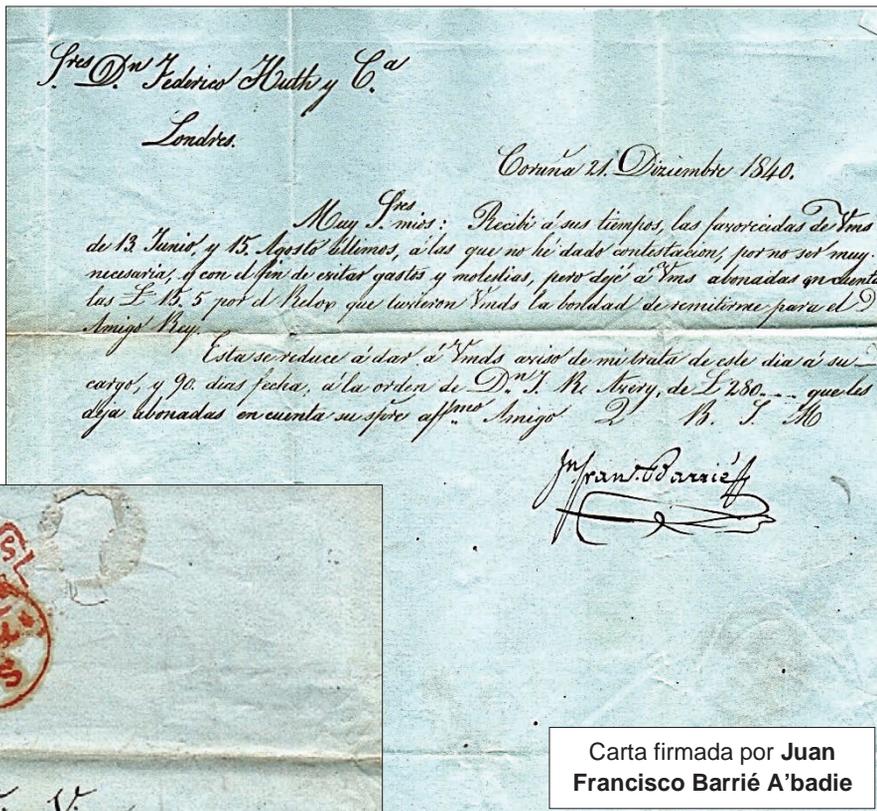
Sr. D. José Matia.
Cádiz.



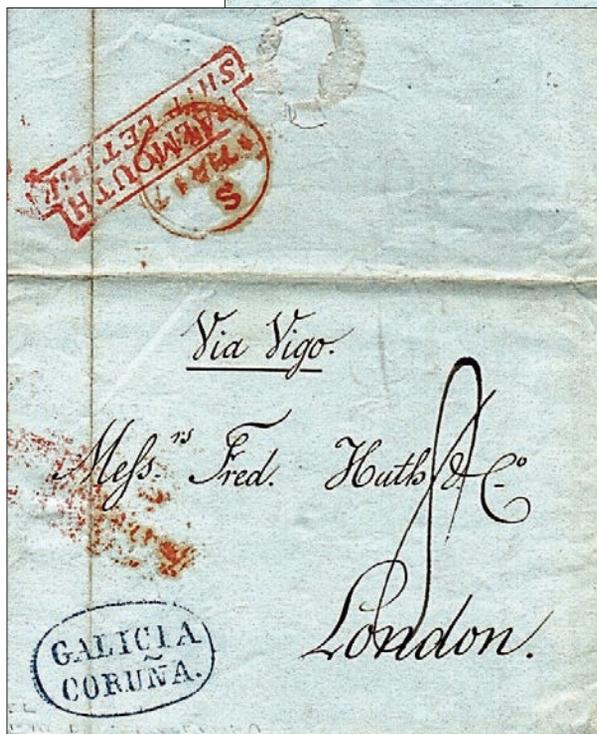


Carta de Coruña a Cádiz,
 18 octubre 1865.
 Tarifa 1854: 4 cuartos
 hasta 1/2 onza.

En 1868 entró, en la empresa, su sobrino **Pedro Barrié Pastor**, hijo de su hermana Gertrudis y Pedro M^a Barrié y Marchesi, y creó la nueva sociedad "**José Pastor y Cia**", en 1868.



Carta firmada por **Juan Francisco Barrié A'badie**



De Coruña a Londres, vía Vigo-Falmouth, 21 diciembre 1840.
Por barco mercante FALMOUTH/SHIP LETTER.
Tarifa inglesa 1840: 8 d. hasta ¼ de onza.

Los BARRIÉ. La relación de la familia Barrié con la empresa, que se transformaría, posteriormente, en el Banco Pastor, comenzó con el matrimonio de José Pastor con Adelaida y con la entrada en la sociedad de su sobrino Pedro Barrié Pastor. El apellido Barrié llegó a La Coruña con **Juan Francisco Barrié A'badie**, comerciante francés que se estableció en la ciudad atraído por el comercio con América, propiciado por los Correos Marítimos.

JOSÉ PASTOR Y C^ª

JOSÉ PASTOR Y C^ª
CORUÑA. *Septiembre 15 de 1873.*

*Sr. D.^m Mateo Garcia de la Riva.
Villagarcía.*

*Muy Sr. nuestro: confirmamos nuestra anterior
del 20 pñdo. con aviso de un giro de Puerto Rico
de N.^o 1280. - n.^o 2071.*

Incluimos dos letras sobre esa de:

<i>Pr.^o 524. - n.^o 16458</i>	} <i>al 26 corte.</i>
<i>" 894. - " 16459</i>	

*Pr.^o 1418. - en suma a su débito en nuestra
cuenta s. b. f.*

*Saludan a V. sus abant. J. P.
P. B. S. M.*

J. Pastor y C^ª



JOSÉ PASTOR Y C^ª
CORUÑA

Carta con membrete y
cuño de José Pastor y
C^ª. Coruña

Firma José Pastor y C^ª

Carta de Coruña a Villagarcía, 15 septiembre 1873.
DESPUES DE LA SALIDA. Tarifa 1873: 10 cts. hasta 15 g.

Cuño José Pastor y C^ª. Coruña



De Coruña a Ribadeo,
23 febrero 1877.
Tarifa 1873: 20 cts.
entre 15 y 30 g.
Tarifa 1874: 5 cts. I. G.

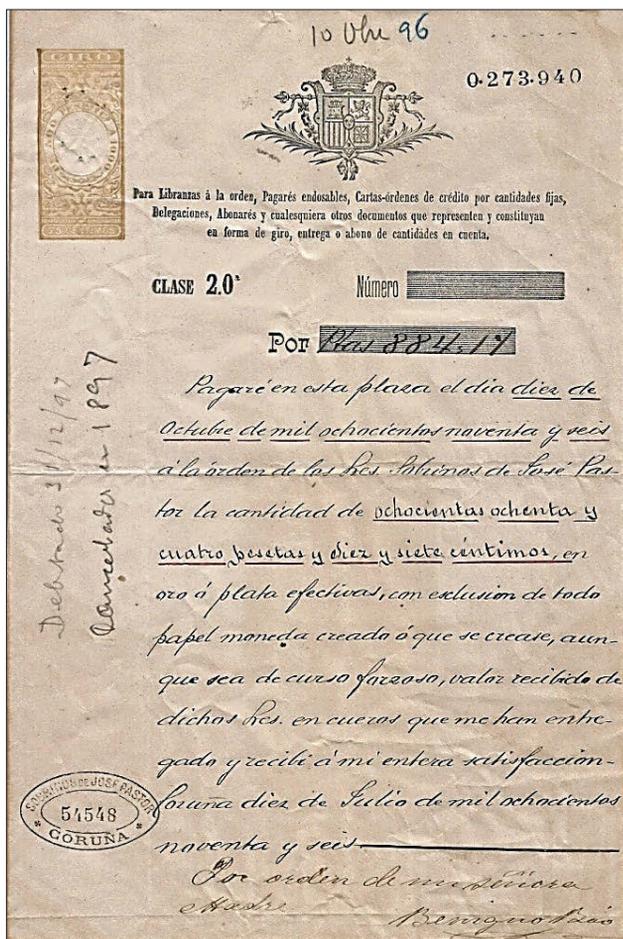
Cuño José Pastor y C^ª.
Coruña



De Coruña a Villagarcía, 2 agosto 1878.
Tarifa 1876: 20 cts. entre 15 y 30 g. Tarifa 1877: 15 cts. I.G.
Cuño José Pastor y C^ª. Coruña



De Coruña a Ribadeo,
27 agosto 1879.
Tarifa 1879: 25 cts.
hasta 15 g.
Cuño José Pastor
y C^ª. Coruña



SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

A la muerte de **José Pastor Horta** en 1877, dejó la empresa a su heredero universal **Pedro Barrié Pastor**. En 1890 entrará como socio **Ricardo Rodríguez Pastor**, sobrino de Pedro, quien se había encargado de su educación desde que tenía dos años, cuando Ricardo quedó huérfano de padre. Entonces fue cuando se constituirá, entre los dos, la sociedad "**Sobrinos de José Pastor**".

Pagaré a favor de **Sobrinos de José Pastor**. Coruña, 10 de julio de 1896. (Ref. VR)

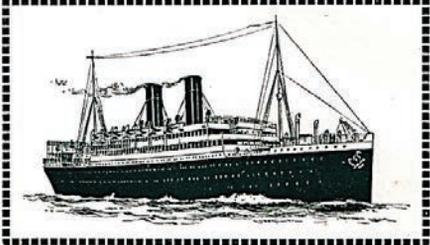


Carta certificada de Coruña a la Puebla del Caramiñal.
1 junio 1899.
Tarifa 1898: 15 cts. hasta 15 g.
25 cts. derechos de certificado. 5 cts. I.G.

Impreso **Sobrinos de José Pastor**. Coruña.

La nueva sociedad tenía como base de sus negocios, los industriales, bancarios y consignatarios. **Pedro Barrié de la Maza**, hijo de Pedro Barrié Pastor, entró, en 1912, como empleado. En 1913 se le otorgó poder para regir la empresa y en 1915 se incorporó como socio en **“Sobrinos de José Pastor”**.

P. S. N. C.

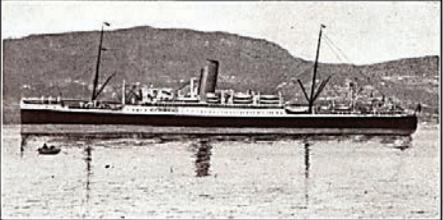


COMPañIA DEL PACÍFICO
 VAPORES-CORREOS INGLESES DE DOS Y TRES HÉLICES
SERVICIOS RÁPIDOS Y DIRECTOS
VÍA MAGALLANES A PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERÚ Y REGRESO A ESPAÑA, FRANCIA E INGLATERRA.
VÍA PANAMÁ DIRECTAMENTE A LA HABANA, PANAMÁ, ECUADOR, PERÚ, CHILE Y REGRESO A ESPAÑA, FRANCIA E INGLATERRA.
 Admiten pasajeros de 1.ª y 2.ª clase, clase INTERMEDIA y 3.ª clase, así como CARGA.
AGENTES GENERALES
SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR — VIGO

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR
BANQUEROS
 CASA FUNDADA EN EL AÑO 1878
CASA CENTRAL: LA CORUÑA
SUCURSALES: VIGO · LUGO · ORENSE

DESCUENTOS - NEGOCIACIONES - CUENTAS CORRIENTES - PRÉSTAMOS - CRÉDITOS - COM-
 PRAYENTA DE VALORES - CAMBIO DE MONEDAS, BILLETES Y GROS - GIROS Y CARTAS DE
 CRÉDITO Y TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS. TANTO EN ESPAÑA COMO SOBRE
 LAS PLAZAS DEL EXTRANJERO

“Catálogo de Vigo. 1922-23”



COMPañIA DEL PACÍFICO
 (The Pacific Steam Navigation Company)
VAPORES CORREOS INGLESES

LÍNEA DEL BRASIL, RÍO DE LA PLATA Y PACÍFICO VÍA ESTRECHO DE MAGALLANES : : : : Salidas mensuales del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano y Valparaiso.

LÍNEA DE CUBA Y PACÍFICO, VÍA CANAL DE PANAMÁ : : : : Servicio mensual desde La Coruña, para la Habana, Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Molindo, Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo y Valparaiso.

LÍNEA DE AMÉRICA CENTRAL : : : : Con transbordo en Cristóbal (Colón), para puertos de Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Salvador y Guatemala.

LÍNEA DE FRANCIA E INGLATERRA : : : : : : : : Salidas regulares de La Coruña, para La Rochelle, Países y Liverpool. Se expiden billetes combinados con ferrocarril para París (vía Países) y Londres (vía Liverpool).

Los Buques de esta Compañía admiten pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase, para todos los puertos arriba mencionados. Para el servicio de pasajeros de todas las clases se embarcan cocineros y camareros españoles. También sirve para la Habana, puertos del canal de Panamá, costa occidental de Sud-América y América Central. Para informes

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR
 AGENTES GENERALES DE LA COMPañIA EN ESPAÑA
LA CORUÑA

“Catálogo de La Coruña. 1923-24”

En 1919 cuando falleció Pedro Barrié Pastor, quedaron como únicos socios de la firma **“Sobrinos de José Pastor”**, **Ricardo Rodríguez Pastor** y **Pedro Barrié de la Maza**, el primero como presidente y el segundo como vicepresidente y director general.

Un año antes, en 1918, la sociedad **“Sobrinos de José Pastor”** había comenzado a comprar varias parcelas en la esquina de las calles Cantón Pequeño y Santa Catalina en La Coruña, para construir la que sería sede social del futuro **Banco Pastor**. La obra comenzó en 1922 bajo la dirección de los arquitectos Antonio Tenreiro y Peregrín Estellés; sería un edificio inspirado en la Escuela de Chicago. La nueva sede se inauguró el 8 de noviembre de 1925 y fue la construcción más alta de España hasta que, en 1930, se terminó el edificio de Telefónica en Madrid. El banco compartía el edificio con **“Sobrinos de José Pastor”**, que tenía una oficina con entrada por la calle de Santa Catalina.

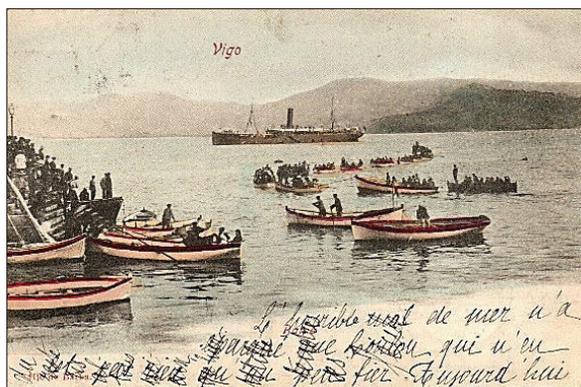


Cheque de "Sobrinos de José Pastor". Lugo 1924.

Sobrinos de José Pastor
BANQUEROS
 —
 CASA FUNDADA EN 1776
 —
 CASA CENTRAL:
LA CORUÑA
 —
 SUCURSALES:
VIGO
LUGO
ORENSE
VIVERO
EL FERROL
 Agencia: **SÁRRIA** (Lugo)
 Telegramas: **PASTOR**

"Catálogo de La Coruña. 1923-24"

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR
 BANQUEROS **CORUÑA**
 CONSORTIUM DE LAS COMPAÑÍAS DE VAPORES
 The Pacific Steam Navigation Company ; Pinillos
 Izquierdo y Compañía. S. en C. ; Compañía de Nave-
 gación Transatlántica de Barcelona
COMISIONES



Vigo. Embarque de emigrantes

La construcción del edificio del Banco Pastor cambió la fisonomía de los Cantones. Foto anterior a 1920.

(Marcado el lugar donde se construirá el futuro edificio)

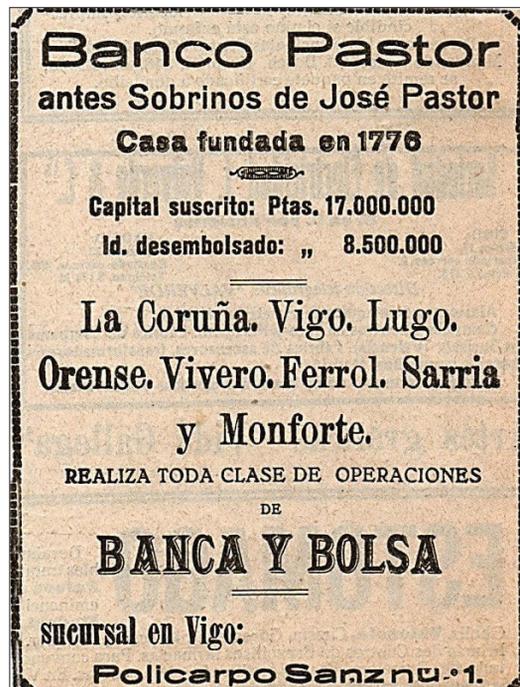


BANCO PASTOR

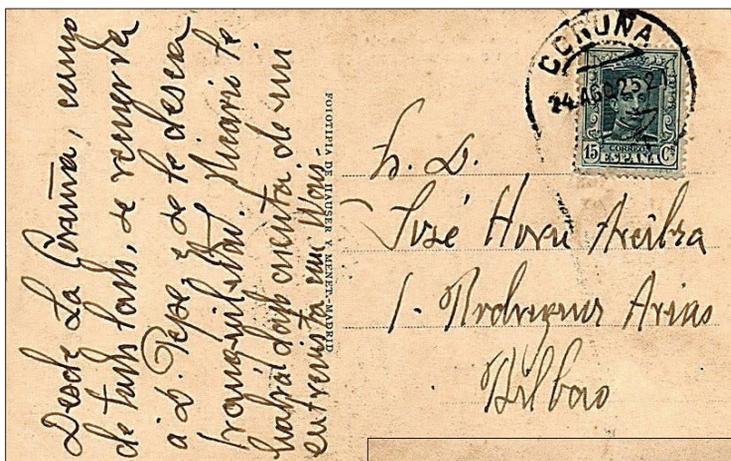
Fue el 1 de enero de 1925 cuando se formó una sociedad anónima con el nombre de "**Banco Pastor**", que durante varios años siguió vinculada con la sociedad "**Sobrinos de José Pastor**", algo natural si consideramos que los dos accionistas mayoritarios de ambas sociedades eran los mismos. Quizás por este motivo el Banco Pastor siguió usando, durante un tiempo, los cuños y otros elementos de "**Sobrinos de José Pastor**"; un ejemplo muy claro son los sellos con la perforación S. J. P., que se usaron, incluso, después de 1935, que es cuando conozco las primeras perforaciones B.P.



Anuncio publicado en el periódico "La Voz de Galicia", 1 de enero de 1925. (AG)



Anuncio en prensa en 1925



La terraza, del edificio del Banco Pastor, fue la atalaya perfecta para captar imágenes de la zona.

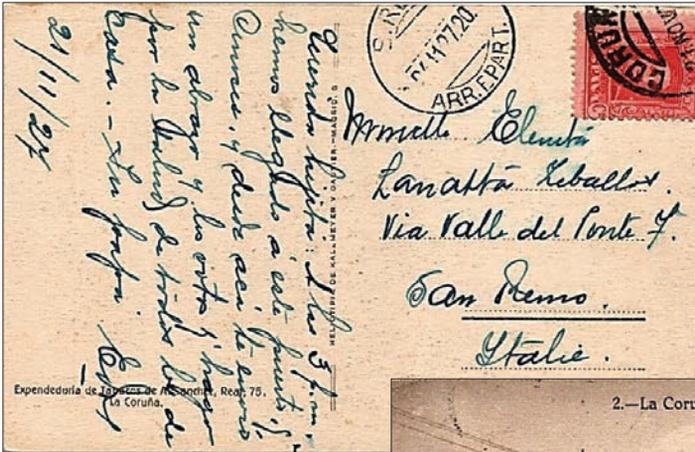
Tarjeta de La Coruña a Bilbao.
24 agosto 1925.
Tarifa 1922: 25 cts. tarjeta



Carta de Nigrán a Vigo.
21 mayo 1927.
Tarifa 1922: 25 cts. hasta 25 g.
Sello fraccionado de 10 cts.
para uso como 5 cts.

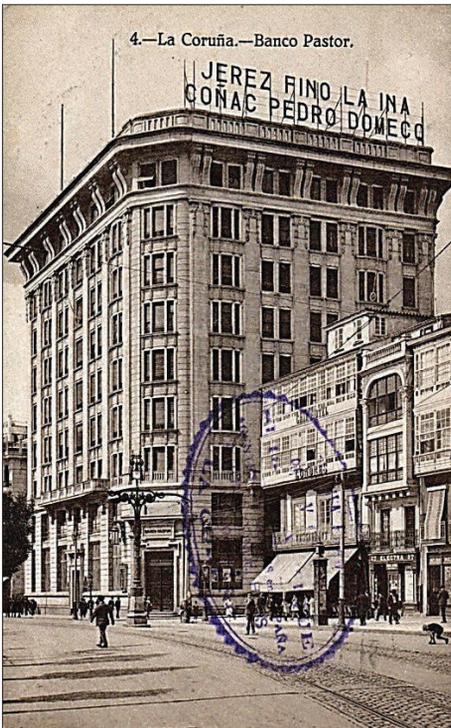


Dirigida al Banco Pastor de Vigo.
Cuño de registro de llegada, con fecha, de **Sobrinos de José Pastor Ltda.** Vigo



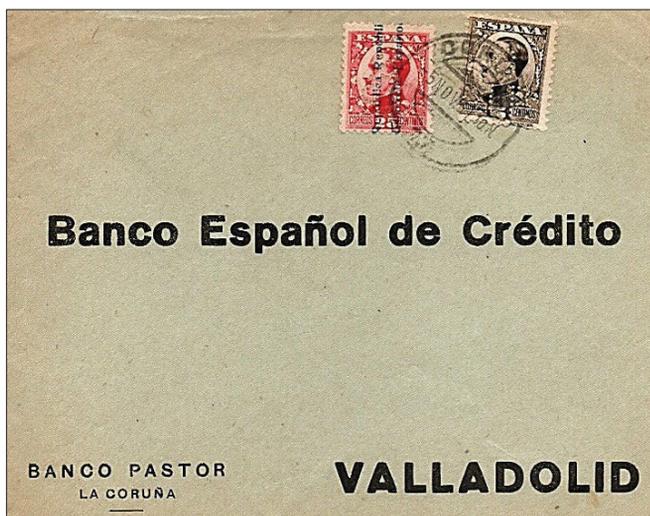
Tarjeta de La Coruña a San Remo (Italia), 21 noviembre 1927. Tarifa 1922: 25 cts. tarjeta.

Desde 1925, el edificio del **Banco Pastor** se convirtió en el segundo más fotografiado de la ciudad, después de la Torre de Hércules.



Tarjeta de La Coruña a Reims (Francia), 9 agosto 1929. Tarifa 1922: 25 cts. tarjeta.

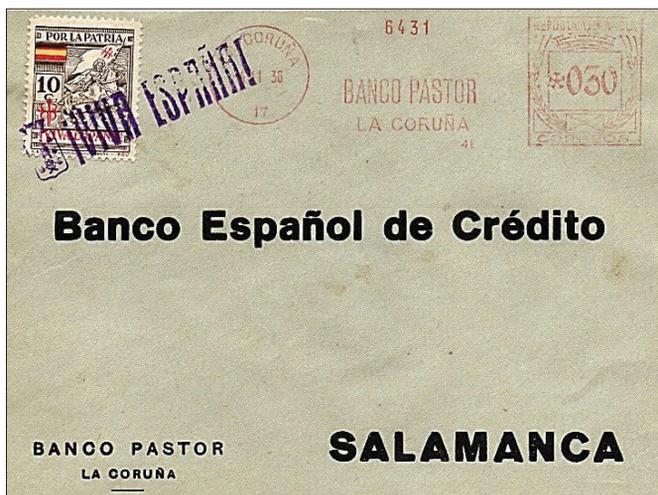




Carta del **Banco Pastor de La Coruña** a Valladolid,
4 noviembre 1931.
Tarifa 1-8-1931: 30 cts. hasta 25 g.
Los dos sellos con perforación **S. J. P.**



Carta del **Banco Pastor de La Coruña** a Salamanca,
1 noviembre 1936.
Tarifa 1-1-1935: 30 cts. hasta 25 g.
Franqueo mecánico, más 10 cts.
de aportación patriótica.
Sello patriótico con perforación **S. J. P.**



En la fecha de su creación, el 1 de enero de 1925, el Banco Pastor contaba, además de su sede en La Coruña, con las siete sucursales que tenía en ese momento la sociedad “*Sobrinos de José Pastor*”, que estaban en Ferrol, Lugo, Monforte, Orense, Sarria, Vigo y Vivero; a partir de esa fecha, la nueva empresa, emprendió un ambicioso plan de expansión abriendo nuevas sucursales en las principales poblaciones de Galicia y después en pueblos más pequeños. Las oficinas del Pastor se extendieron por todo el territorio gallego; antes de la Guerra Civil, el banco, contaba, con treinta y seis oficinas. Después vendría la expansión nacional e internacional.

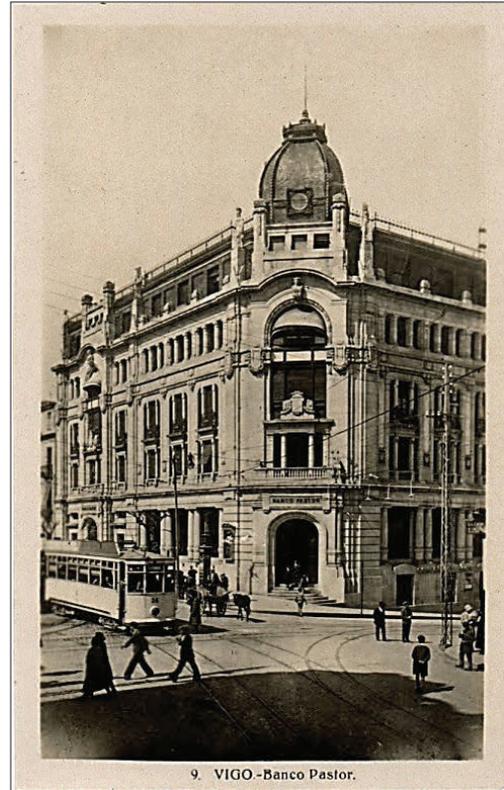


Libreta de 1935

El fallecimiento de Ricardo Rodríguez Pastor, en 1939, dejará a Pedro Barrié de la Maza como accionista mayoritario, accediendo a la presidencia del Banco Pastor, cargo que ocupó hasta su fallecimiento en 1971; pero esa es otra historia que se escapa de la extensión de este trabajo.



El arquitecto Manuel Gómez Román construyó, en 1923, un edificio para el Banco de Vigo; tras la quiebra de este, en 1925, lo ocuparon la Caja de Ahorros Municipal de Vigo y el Banco Pastor, que finalmente lo adquirió, en una subasta, en 1928, para instalar su sede en la ciudad olívica.



Letra de cambio librada por el Banco Pastor de Vigo y gestionado su cobro por el Banco Pastor de Puentecesures, 21 de enero de 1936.

Carta de Cangas a Vigo,
11 octubre 1937.
Del **Banco Pastor de Cangas**
al **Banco Pastor de Vigo**.
Tarifa 1935: 30 cts. hasta 25 g.
10 cts. de aportación patriótica.



Carta de Mondoñeda a Lugo,
15 julio 1937.
Del **Banco Pastor de Mondoñedo** al **Banco Pastor de Lugo**.
Franqueo de emergencia con
Especial Móvil.
Tarifa 1935: 55 cts. peso
entre 25 y 50 g.

Carta de Tuy a Burgos,
16 enero 1936.
(Error en el año, sería 1937).
Remitida por el **Banco Pastor**
de Tuy. Franqueo de
emergencia con Especial Móvil.
Tarifa 1935: 30 cts. hasta 25 g.





El Banco
Pastor
tuvo cuatro
maquinas
perforadoras



PONTEVEDRA
1935-1948



MADRID
1940-1963



LA CORUÑA
1950-1962



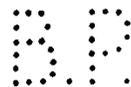
LA CORUÑA
1939-1977

Carta de Pontevedra a Bilbao, 11 septiembre 1938.

Remitida por el **Banco Pastor de Pontevedra**.

Sellos ordinario y patriótico con perforación **B.P.**

Tarifa 1935: 30 cts. hasta 25 g. 10 cts. de aportación patriótica.





Solar original y construcción



Doble página de la revista *NUEVO MUNDO*, en 1925, con imágenes del edificio del Banco Pastor